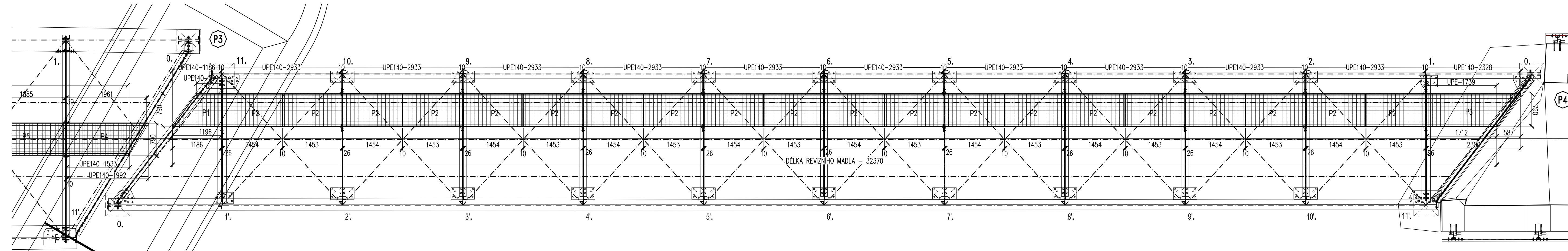
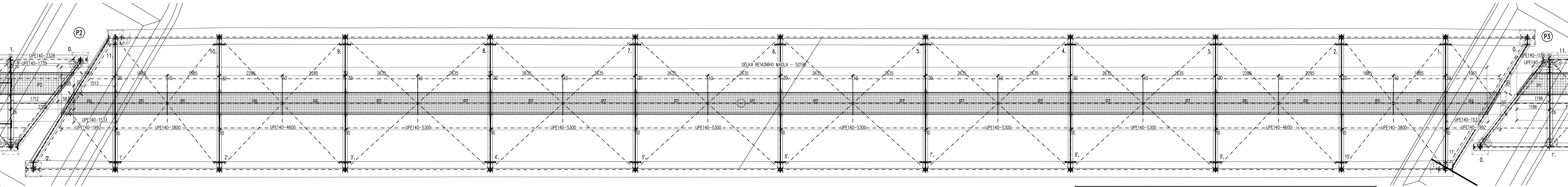


VÝKAZ - KOMPOZITNÍ CHODNÍKOVÉ ROŠTY						
PROFIL	DL (PL.)	KS	CELK DL (PL.)	HMOTNOST [kg]		POZNÁMKA
mm	m (m ²)		m (m ²)	ks	1 ks CELKEM	
KOMPOZITNÍ ROŠTY						
ROŠT 50 790 - 1196	(0.945)	2	(1.426)	(24.000)	17.1	34.2 TYP P1
ROŠT 50 790 - 1453	(1.148)	40	(45.915)	(24.000)	27.6	1102.0 TYP P2
ROŠT 50 790 - 2300	(1.817)	2	(3.634)	(24.000)	43.6	87.2 TYP P3
ROŠT 50 790 - 1961	(1.549)	2	(3.098)	(24.000)	37.2	74.4 TYP P4
ROŠT 50 790 - 1885	(1.489)	4	(5.957)	(24.000)	35.8	143.0 TYP P5
ROŠT 50 790 - 2285	(1.805)	4	(7.221)	(24.000)	43.3	173.3 TYP P6
ROŠT 50 790 - 2635	(2.082)	12	(24.980)	(24.000)	50.0	599.5 TYP P7
Upevňovací prvek roštu		264				
PLOCHA CELKEM						92.2 m ²
HMOTNOST CELKEM						2213.6 kg

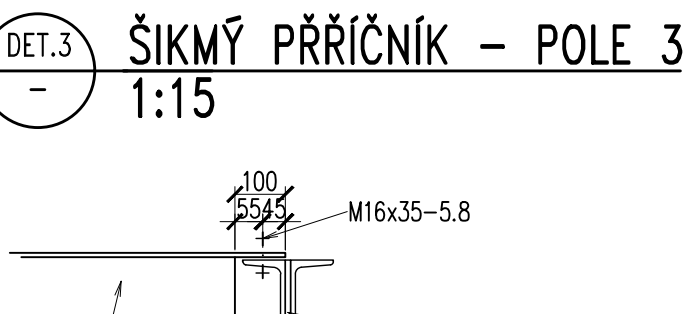
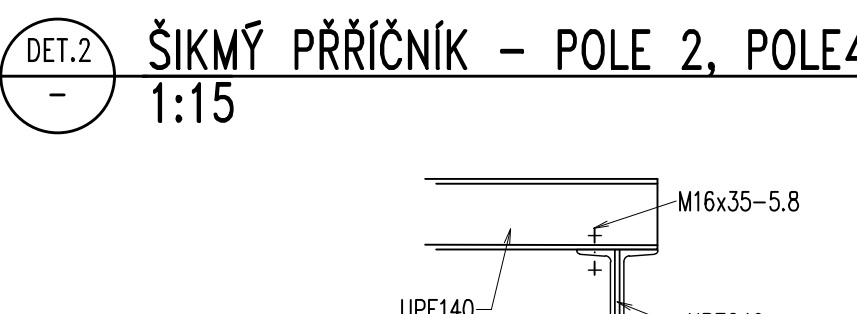
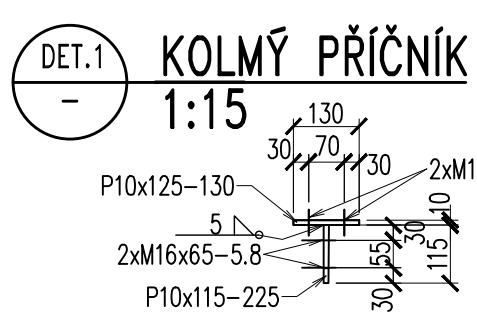
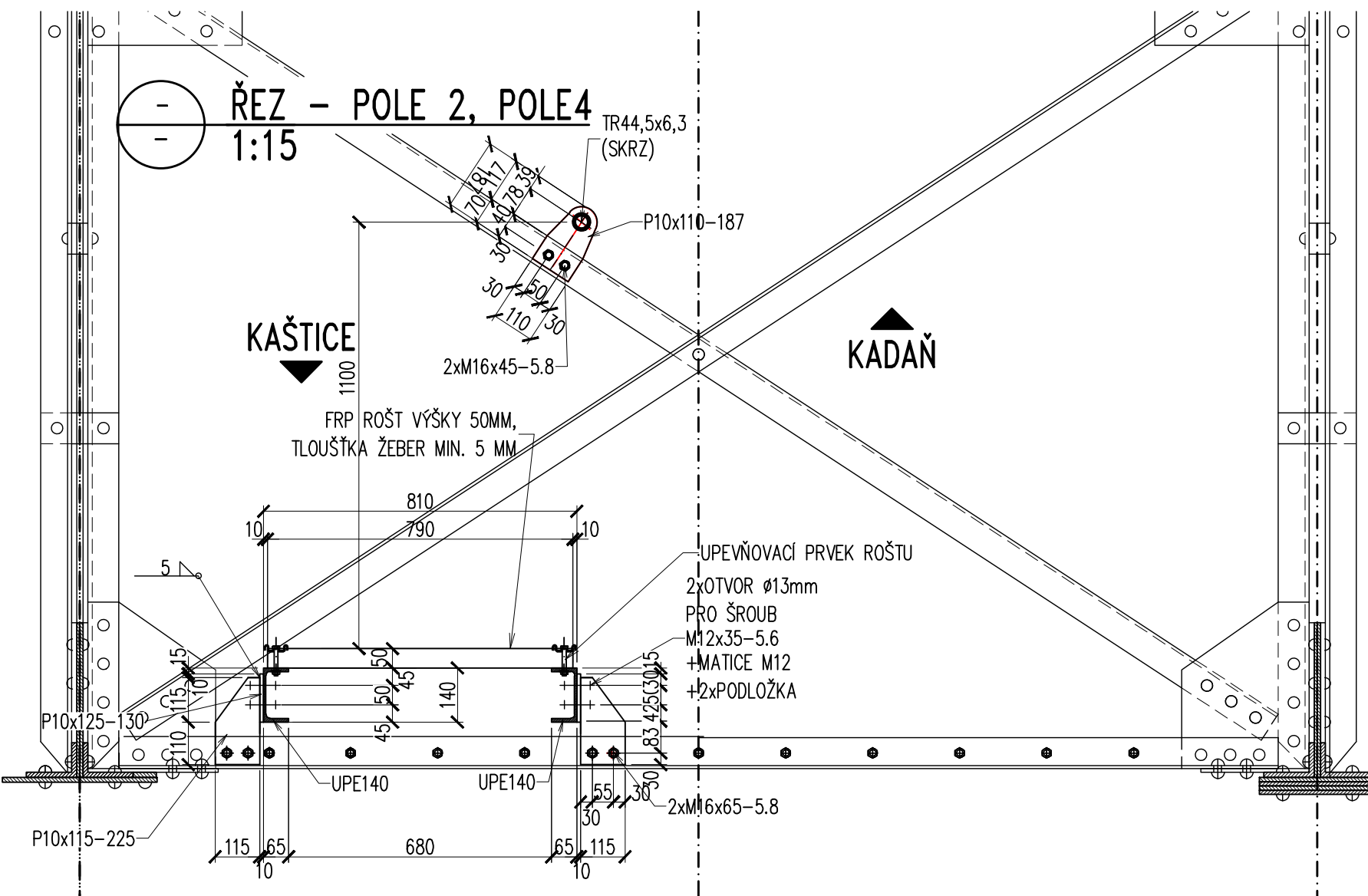
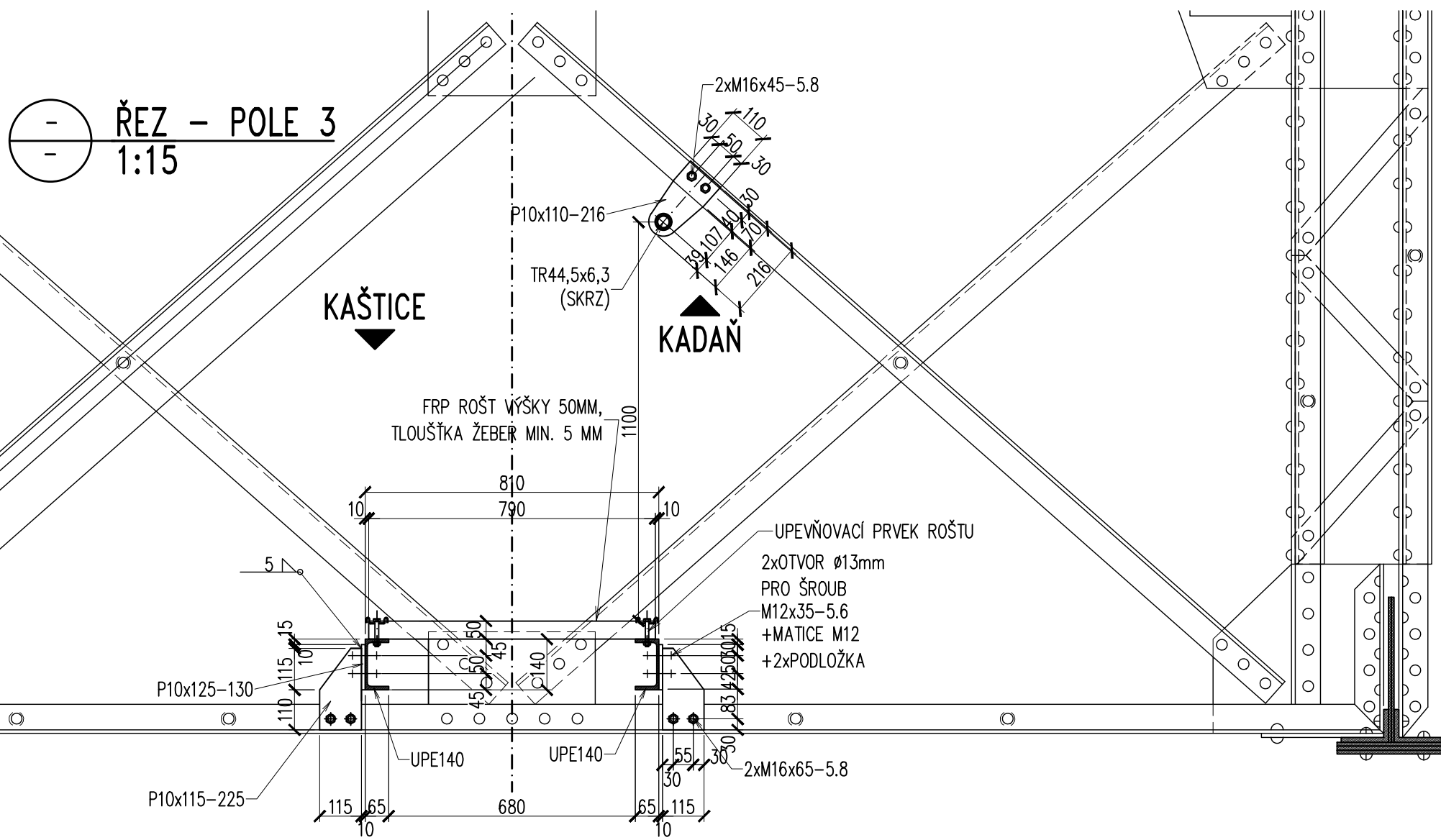
- POZNÁMKY:
- OK JE ZARAZENA DO TŘIDY PROVÁDĚNÍ EXC 2E DLE ČSN EN 1090-2. POŽADAVKY NA MATERIÁL – VIZ TZ.
 - PROTİKOROZNÍ OCHRANA – VIZ PROJEKT PKO.
 - PROTİKOROZNÍ OCHRANA VŠECH ROZPOJENÝCH STÝNÝCH PLOCH ŠROUBOVÝCH SPOJŮ BUDE V CELÉ SKLADBĚ PKO.
 - ZKOTVNÍTEL OCELOVÉ KONSTRUKCE VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI, KTERÁ MUSÍ BÝT ODOSLANA TDI A PROJEKTANTĚM.
 - VŠEKKÉ ŠROUBOVÉ SPOJE BUDOU PROVĚDĚNY JAKO MONTÁŽNÍ NA STAVBĚ.
 - VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOKLENY NA POLOMĚR R = 2 mm.
 - VŠECHNY SVARY BUDOU PROVĚDĚNY JAKO UZAVŘENÉ – TĚSNICI.
 - VŠECHNY NOSNÍKY BUDOU SVŘTĚNÝ S PŘÍČNÍKY NEBO SLOUPKY NA STAVBĚ.
 - KADÝ ROŠT BUDE PŘÍCHYTEN MIN. 4 KS A VE VÝKLENCÍCH.
 - ROŠTY A JEJICH UPEVNĚNÍ BUDOU OPATŘENY SYSTÉMEM PROTI KRÁDEŽI.
 - ROŠTY BUDOU OPATŘENY PROTISLUZOVOU ÚPRAVOU.

OCEL:
PODL. NOSNÍKY S235 JR
ŠROUBY 5.8



OK - VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI REVIZNÍ LÁVKY									
PROFIL	Plocha		KS	Plocha/ celkem	Hmotnost	Nátěr plocha	Materiál	ZKOUSKY ZAKLADNÍHO MATERIÁLU DLE TZ	POZNÁMKA
	plechu	čistá							
mm	m ²	m ²		m ² / m	kg	m ²			
Revizní lávka									
UPE 140 - 599	0,000	0,000	2	1,198	17,4	0,62	S235JR	1, 2, 6, 7, 8	podlahový nosník
UPE 140 - 1186	0,000	0,000	2	2,372	34,4	1,23	S235JR	1, 2, 6, 7, 8	podlahový nosník
UPE 140 - 2933	0,000	0,000	40	117,320	1701,1	60,97	S235JR	1, 2, 6, 7, 8	podlahový nosník
UPE 140 - 1739	0,000	0,000	2	3,478	50,4	1,81	S235JR	1, 2, 6, 7, 8	podlahový nosník
UPE 140 - 2328	0,000	0,000	2	4,656	67,5	2,42	S235JR	1, 2, 6, 7, 8	podlahový nosník
UPE 140 - 1533	0,000	0,000	2	3,066	44,5	1,99	S235JR	1, 2, 6, 7, 8	podlahový nosník
UPE 140 - 1992	0,000	0,000	2	3,984	57,8	2,07	S235JR	1, 2, 6, 7, 8	podlahový nosník
UPE 140 - 3800	0,000	0,000	4	15,200	220,4	7,90	S235JR	1, 2, 6, 7, 8	podlahový nosník
UPE 140 - 4600	0,000	0,000	4	18,400	266,8	9,56	S235JR	1, 2, 6, 7, 8	podlahový nosník
UPE 140 - 5300	0,000	0,000	12	63,600	922,2	33,05	S235JR	1, 2, 6, 7, 8	podlahový nosník
TR 44,5x6,3 - 32370	0,000	0,000	1	32,370	192,3	4,53	S235JH	1, 2, 6, 7, 8	rev. madlo
TR 44,5x6,3 - 52170	0,000	0,000	1	52,170	309,9	7,30	S235JH	1, 2, 6, 7, 8	rev. madlo
TR 44,5x6,3 - 32370	0,000	0,000	1	32,370	192,3	4,53	S235JH	1, 2, 6, 7, 8	rev. madlo
P 10 x 110 - 216	0,024	0,024	39	0,927	72,7	1,96	S355 NL	1, 2, 4, 6, 7, 8	rev. madlo
P 10 x 125 - 130	0,016	0,016	78	1,258	99,5	2,54	S355 NL	1, 2, 4, 6, 7, 8	uchycení nosníku
P 10 x 115 - 225	0,026	0,026	78	2,018	158,4	4,04	S355 NL	1, 2, 4, 6, 7, 8	uchycení nosníku
šroub M16 - 65				156	19,5		5,8		
mátka M16				156	5,2				
podložka pro M16				156	1,8				
šroub M12 - 35				156	7,0		5,8		
mátka M12				312	5,3				
podložka pr. M12				312	2,0				
Celkem revizní lávka					4434	kg			
Nátěr					146	m2			

OK - VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI REVIZNÍ LÁVKY			
Spoje (3%),			
Revizní lávka S235JR	4434 kg	vč. svarů	4567 kg
CELKEM	4434 kg	vč. svarů	4567 kg
Nátěr OK Celkem	146 m ²		



Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Paré:	
Jiná ověření:		Razítko oprávněné osoby:	
Orientační schéma:		Podpis:	
Revize:		Datum:	
000		06/2023	
001		03/2025	
002		04/2025	
Stavbu/Investor:		Kontroloval:	
Díla č. 1003/7, 110 00 Praha 1		Ing. Libor Marek	
Zástupce investora:		Ing. Libor Marek	
Adresa:		Ing. Libor Marek	
Správa železnic, státní organizace		Datum:	
Stavební správa západ, Diamond Point		04-21	
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		D.2.1.4	
Zhotovitel díla:		Označení objektu/komplexu:	
TOP CON SERVIS s.r.o.		SO 11-20-01	
Adresa:		Cílo přílohy (typ/pořadí):	
Ke Štvanici 1824/56, 182 00 Praha 8		2. 0.7.4	
T: +420 284 021 740		Stupeň dokumentace:	
E: topcon@topcon.cz		OUPS + POPS	
Zhotovitel částí/objektu:		Smluvní datum zpracování:	
TOP CON SERVIS s.r.o.		06/2023	
Adresa:		Měřítko:	
Ke Štvanici 1824/56, 182 00 Praha 8		1:50, 1:15	
T: +420 284 021 740		Formáty:	
E: topcon@topcon.cz		12x4	
Hlavní projektant (HIP):		TUDU:	
Ing. Libor Marek		0541 17	
Specialista:		Ing. Libor Marek	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu	
v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň		Zakázka:	
Mosty, propustky a zdi		04-21	
Název části:		Označení části:	
Most v ev. km 26,000		D.2.1.4	
Název objektu/dílo části:		Označení objektu/komplexu:	
Revizní lávka		SO 11-20-01	
Název přílohy:		Cílo přílohy (typ/pořadí):	
Revizní lávka		2. 0.7.4	
Název dílčí části přílohy:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Leo Heinz		Ing. Leo Heinz	
Kraj:		Měřítko:	
Ústecký		1:50, 1:15	
Katastrální území:		Formáty:	
Kadaň (661686)		12x4	
TUDU:		Smluvní datum zpracování:	
0541 17		06/2023	
Příloha přílohy:		Příloha přílohy:	
Příloha přílohy:		Příloha přílohy:	